

Bien que les pièces soient emballées correctement et préparées avec soins, votre distributeur est à votre disposition en cas d'erreur de fourniture, pour les pièces qui seraient manquantes, défectueuses ou endommagées. Pendant le transport, les roulements des séries P30R, P60B et P60K, ainsi que le P80M, peuvent avoir quitté leur logement; ils sont auto aligneurs et peuvent être remontés à la main ou au marteau caoutchouc, en s'assurant qu'il est bien à 90° par rapport aux axes verticaux et horizontaux..

Symptôme	Cause probable	Remède
L'arbre ne rentre pas dans le palier.	Diamètres inappropriés soit de l'arbre soit du roulement	Vérifier les dimensions. Usiner l'arbre ou remplacer le palier
L'adaptateur du tourteau d'inverseur ne se monte pas	Mauvais choix d'adaptateur, en terme de commande ou de fourniture	Vérifier les dimensions et contacter votre vendeur
Les vis de fixation du joint homocinétique ne se montent pas	Mauvais choix d'adaptateur, en terme de commande ou de fourniture	Vérifier les dimensions et contacter votre vendeur
L'alignement des composants excède les tolérances	La détermination des adaptateurs ou leur fabrication n'est pas correct	Vérifier les dimensions et contacter votre vendeur
Les bagues biconiques sont endommagées	Elles ont été mal montées, sans huile ou incorrectement serrées	Remplacer ces bagues
Les bagues ne transmettent pas la rotation	Dimension incorrecte de l'arbre; bague incorrectement montée; couple à transmettre trop important	Revoir les dimensions de l'arbre et le remplacer ou le modifier; repositionner la bague; refaire le calcul ou remplacer la butée.
La température du roulement de la butée dépasse 80°C à pleine vitesse	La butée n'est pas perpendiculaire à l'arbre; usure prématurée du roulement ou endommagé; butée mal dimensionnée	Vérifier l'écrasement des caoutchoucs et reprendre leur serrage; remplacement du roulement; remplacer la butée Contacter votre vendeur
De la graisse s'échappe du roulement	Joint du roulement ou sa protection sont endommagés; la butée n'est pas montée à 90° comme requis; désalignement de l'arbre dans le palier de butée	Re installer la bague biconique Re installer la butée; remplacer le roulement si nécessaire
Les joints homocinétiques ont des températures de 80 à 90 °C	Les angles d'installation sont supérieurs aux recommandations; la vitesse de rotation est supérieure à ce qui est prévu; couple excessif; combinaisons de plusieurs causes	Vérifier les données et les calculs; remplacer par un palier de dimension supérieure; ajuster les régimes moteur et/ou inverseur
De la graisse s'échappe du joint homocinétique	Les vis de fixation se desserrent; quantité de graisse au montage trop importante; joint caoutchouc détérioré	Resserrer les fixations au couple demandé; la quantité de graisse se stabilisera seul au niveau voulu; remplacer le joint.
Mouvement radial observé	Les vis de fixation se desserrent Il y a une usure prématurée du joint homocinétique Les cannelures sont endommagées ou usées.	Resserrer Remplacer le joint homocinétique Remplacer le joint homocinétique
Bruit haute fréquence provenant du palier de butée	Lubrification insuffisante	Remplacer le joint d'étanchéité, remettre de la graisse ou remplacer le roulement.
Bruits irréguliers de cognements du joint homocinétique à des vitesses variables, associées souvent avec un balancement du moteur	Vibration du moteur lorsque l'installation est à température, du à un montage erroné de l'ensemble	Vérifier l'installation y compris la charge appliquée sur chaque plot élastique, l'angle, les faux ronds des composants installés