

Python-Drive



*Sistema di trasmissione ideale
con Giunti a Omocineticici
per motori da 10 HP a 1000 HP*

Albero di Trasmissione con "Giunti Omocineticici" Python-Drive.

Python-Drive

Python-Drive Il sistema di trasmissione esente da vibrazioni

da 10 HP fino a 1000 HP

Python-Drive Caratteristiche del prodotto

- Albero di trasmissione con due robusti Giunti Omocinetici per motori altamente performanti.
- Cuscinetti sovradimensionati e reggispinta esente da manutenzione.
- Flangia di tenuta interna o, a richiesta, connessione conica.

I vantaggi del sistema sono:

- Non è più necessario effettuare un corretto allineamento tra la flangia dell'invertitore e l'asse elica.
- I giunti a Velocità Costante permettono di avere una rotazione costante dell'asse portaelica anche con inclinazioni diverse delle flange riducendo l'usura dei componenti della trasmissione.
- La spinta dell'elica è assorbita da tamponi di gomma.
- Fornito con flangia di collegamento a tutti i tipi più comuni di invertitori.
- La fornitura comprende tutta la bulloneria ed il manuale di installazione.
- Il gruppo è di robusta costruzione in grado di trasmettere con facilità la potenza consigliata.
- Il cuscinetto reggispinta fa tenuta sulla parte estrema dell'asse elica assicurando il miglior allineamento possibile.
- Molto compatto per risparmiare spazio.
- Disponibile per assi elica da ¾" (19.05 mm.) fino a (4") 100 mm.
- Disponibile per assi con diametri imperiali e metrici e con connessioni coniche.
- Alberi di trasmissione disponibili per momenti torcenti fino a 1.500 Kgm. (circa 14.7 kNm) ed anche con lunghezze speciali.
- Il gruppo reggispinta può essere montato separatamente nella posizione più idonea.



Una delle seguenti formule per calcolare il Python-Drive ideale per la Vostra installazione:

$$\left(\frac{\text{Potenza max. del motore in kW}}{\text{Numero di giri max. del motore (n)}} \right) \times 9680 \times \text{Rapporto di riduzione} = \text{Momento torcente all'asse (A in Nm)}$$

$$\text{Oppure: } \left(\frac{\text{HP}}{\text{n}} \right) \times 726 \times \text{Rapporto di riduzione} = \text{Momento torcente all'asse (A in Kgm)}$$

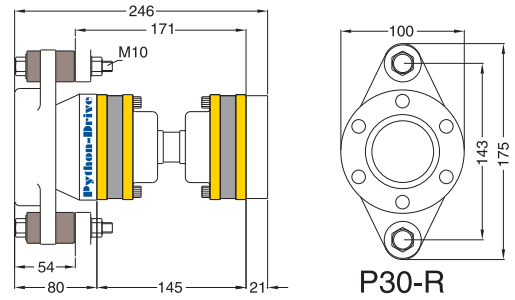
$$\text{(Esempio : (135 HP : 2500 Giri/min) } \times 726 \times 2 \text{ (Rapporto di riduzione) = 78,4 Kgm (Momento torcente all'asse)}$$

Inoltre la spinta massima dell'elica non dovrà superare i dati sottoindicati:

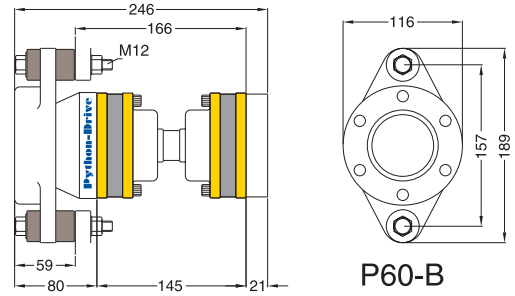
Unità di misura : 1 Kgm = 9,807 Nm, 1 HP = 0,736 kW, 1 kg = 9,807 N, 1 kN = 1.000 N, 1 lbf = 4.448 N, 1 lbf = 0.1383 Kgm.

Python-Drive

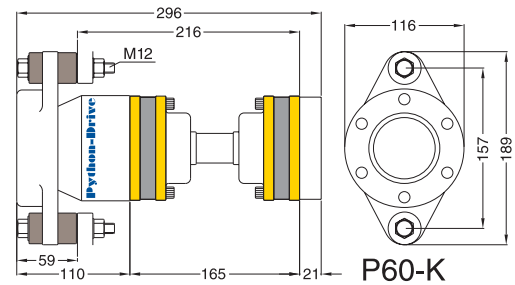
Modello	P30-R
Coppia max. all'asse	30 kgm 294 Nm
Diametro Asse Elica	19 - 30 mm
Diametro Asse Elica	4.3 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	50 HP / 3000 Giri/min 2.5:1 Riduzione
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 145, 165 o 195 mm.	



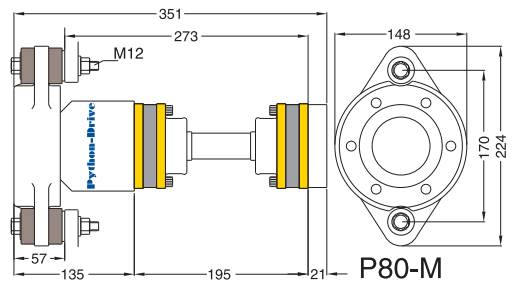
Modello	P60-B
Coppia max. all'asse	60 kgm 588 Nm
Diametro Asse Elica	1.25" - 40 mm
Spinta max. elica	5.7 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	70 HP / 2600 Giri/min 3:1 Riduzione
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 145, 165 o 195 mm.	



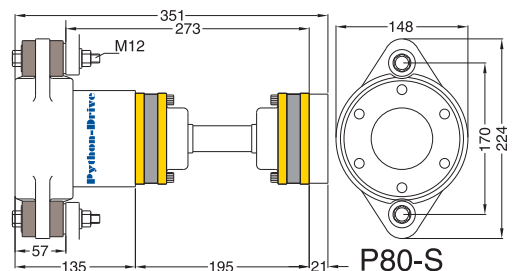
Modello	P60-K
Coppia max. all'asse	60 kgm 588 Nm
Diametro Asse Elica	30 - 40 mm
Spinta max. elica	5.7 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	70 HP / 2600 Giri/min 3:1 Riduzione
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 145, 165 o 195 mm.	



Modello	P80-M
Coppia max. all'asse	80 kgm 785 Nm
Diametro Asse Elica	30 - 45 mm
Spinta max. elica	8 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	105 HP / 3000 Giri/min 3:1 Riduzione
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 145, 165 o 195 mm.	

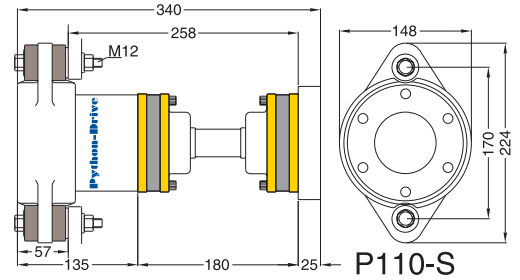


Modello	P80-S
Coppia max. all'asse	80 kgm 785 Nm
Diametro Asse Elica	30 - 45 mm
Spinta max. elica	12 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	130 HP / 2400 Giri/min 2:1 Riduzione
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 145, 165 o 195 mm.	

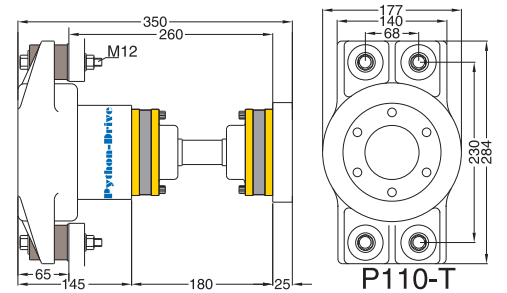


Python-Drive

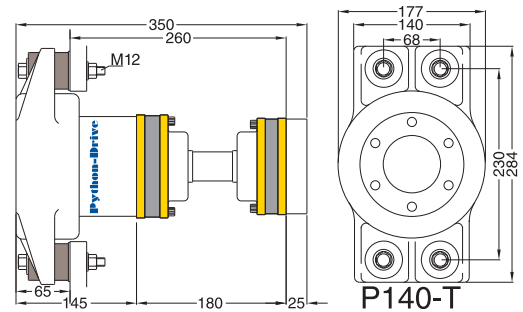
Modello	P110-S
Coppia max. all'asse	110 kgm 1.080 Nm
Diametro Asse Elica	35 - 45 mm
Spinta max. elica	12 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	135 HP / 2700 Giri/min 3:1 Riduzione
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 180 o 225 mm.	



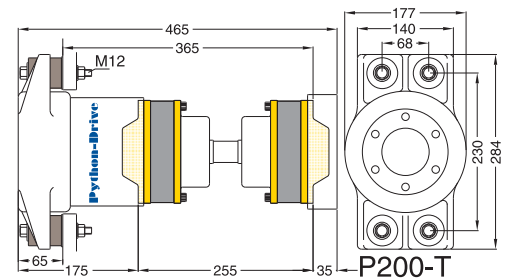
Modello	P110-T
Coppia max. all'asse	110 kgm 1.080 Nm
Diametro Asse Elica	35 - 50 mm (2")
Spinta max. elica	18 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	180 HP / 2400 Giri/min 2:1 Riduzione
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 180 o 225 mm.	



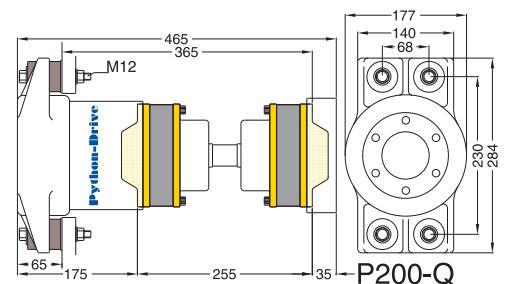
Modello	P140-T
Coppia max. all'asse	140 kgm 1.370 Nm
Diametro Asse Elica	40 - 55 mm
Spinta max. elica	18 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	190 HP / 2500 Giri/min 2.5:1 Riduzione
Lunghezze opzionali albero con doppio giunto omocinetico 180 o 225 mm.	



Modello	P200-T
Coppia max. all'asse	200 kgm 1.960 Nm
Diametro Asse Elica	40 - 60 mm
Spinta max. elica	18 kN
Schroefsaansluiting	Klemring
Esempio di utilizzo con motore diesel	240 HP / 2300 Giri/min 2.5:1 Riduzione

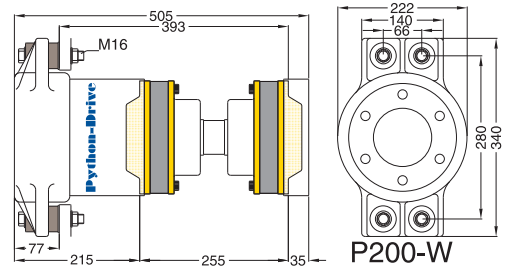


Modello	P200-Q
Coppia max. all'asse	200 kgm 1.960 Nm
Diametro Asse Elica	45 - 60 mm
Spinta max. elica	22 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	250 HP / 2800 Giri/min 3:1 Riduzione
Advies schroefsaansluiting Modello PD-Q	Max. 1500 Giri/min

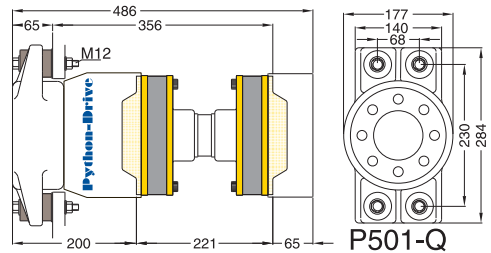


Python-Drive

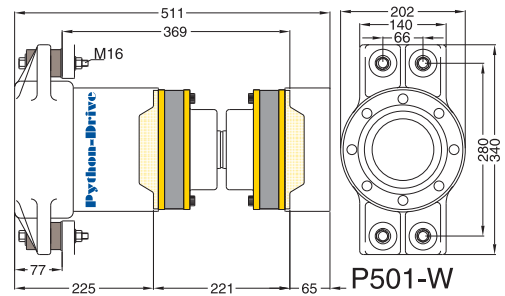
Modello	P200-W
Coppia max. all'asse	200 kgm
	1.960 Nm
Diametro Asse Elica	50 - 60 mm
Spinta max. elica	30 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	275 HP / 2500 Giri/min 2.5:1 Riduzione



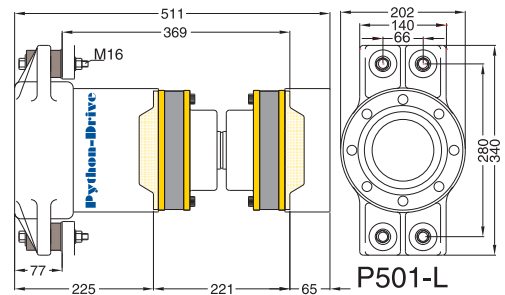
Modello	P501-Q
Coppia max. all'asse	500 kgm
	4.900 Nm
Diametro Asse Elica	50 - 60 mm
Spinta max. elica	22 kN
Giri raccomandati con Reggispinta PD-Q	300 HP / 2000 Giri/min 3:1 Riduzione
Advies schroefas-toerental Modello PD-Q	Max. 1500 Giri/min
Lunghezze opzionali assi 221 - 260 mm	



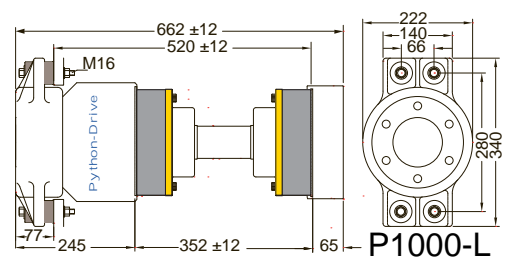
Modello	P501-W
Coppia max. all'asse	500 kgm
	4.900 Nm
Diametro Asse Elica	50 - 80 mm
Spinta max. elica	30 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	400 HP / 2200 Giri/min 3:1 Riduzione
Lunghezze opzionali assi 221 - 260 mm	



Modello	P501-L
Coppia max. all'asse	500 kgm
	4.900 Nm
Diametro Asse Elica	50 - 80 mm
Spinta max. elica	45 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	500 HP / 2200 Giri/min 3:1 Riduzione
Giri raccomandati con Reggispinta PD-L	Max. 1500 Giri/min
Lunghezze opzionali assi 221 - 260 mm	

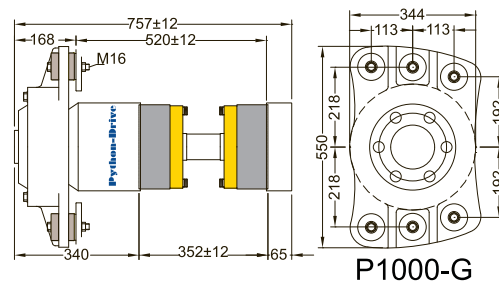


Modello	P1000-L
Coppia max. all'asse	1000 kgm
	9.810 Nm
Diametro Asse Elica	70 - 80 mm
Spinta max. elica	45 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	750 HP / 2000 Giri/min 3:1 Riduzione
Giri raccomandati con Reggispinta PD-L	Max. 1500 Giri/min



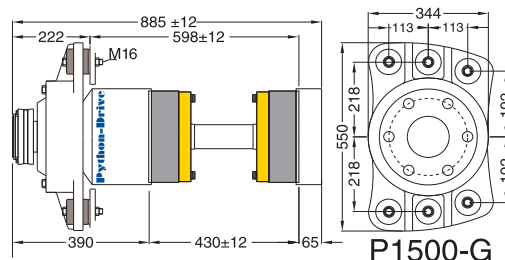
Python-Drive

Modello	P1000-G
Coppia max. all'asse	1000 kgm 9.810 Nm
Diametro Asse Elica	70 - 100 mm
Spinta max. elica	60 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	800 HP / 1900 Giri/min 3:1 Riduzione
Giri raccomandati con Reggispinta PD-G	Max. 1500 Giri/min



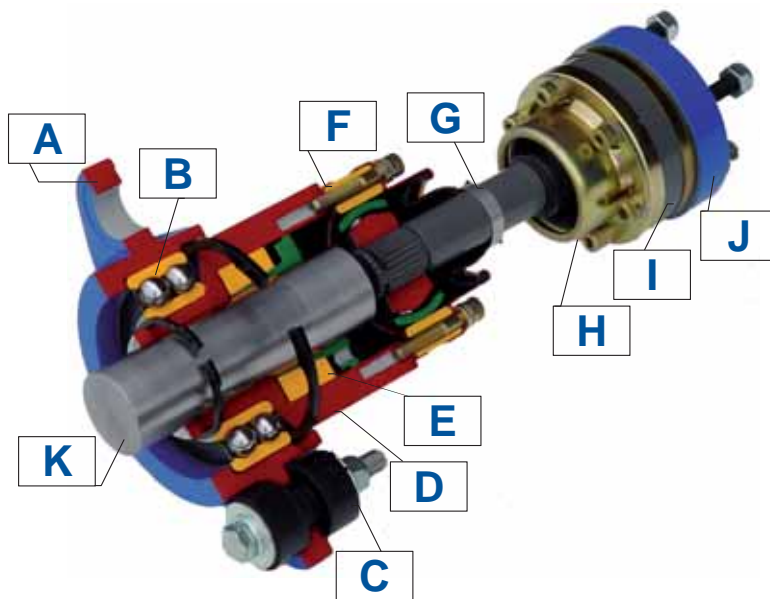
P1000-G

Modello	P1500-G
Coppia max. all'asse	1500 kgm 14.715 Nm
Diametro Asse Elica	80 - 100 mm
Spinta max. elica	60 kN
Esempio di utilizzo con motore diesel	950 HP / 1900 Giri/min 3:1 Riduzione
Giri raccomandati con Reggispinta PD-G	Max. 1500 Giri/min



P1500-G

- A. Cassa del cuscinetto
- B. Cuscinetto Reggispinta
- C. Tamponi in gomma reggipinta
- D. Mozzo
- E. Morsetto intermedio
- F. Giunto Omocinetico lato reggispinta
- G. Albero intermedio
- H. Protezione
- I. Giunto Omocinetico lato invertitore
- J. Flangia di adattamento invertitore
- K. Asse portaelica



I sopraindicati gruppi Python-Drive vengono forniti completi di albero con giunti omocinetici, unità reggispinta, flange di adattamento da 4", 5", 5,75" e 7,25" per l'accoppiamento agli invertitori di uso più comune, tutta la bulloneria, tamponi in gomma e rondelle bloccanti. Viene incluso, inoltre, un Manuale di Installazione di facile lettura.

Python-Drive Reggispinta esente da manutenzioni

Il gruppo reggispinta **Python-Drive** può essere facilmente installato lungo la linea d'asse, tra la testa del premitricce e la flangia dell'invertitore, nella posizione più conveniente. E' possibile utilizzarlo in combinazione con l'albero a doppio giunto flessibile montato all'estremità dell'asse portaelica. La spinta dell'elica viene trasmessa allo scafo tramite i tamponi di gomma. Il gruppo viene fornito completo di giunto a morsetto interno, bulloneria e tamponi di gomma.

Le foto sottoriportate mostrano alcuni tipi di gruppi reggispinta.



PD-R

diam. asse fino a 30 mm



PD-K

diam. asse fino a 40 mm



PD-S

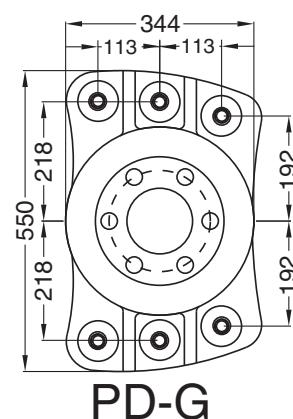
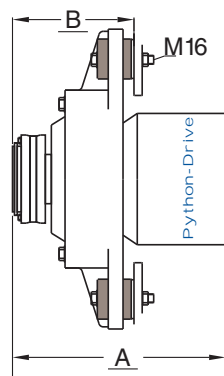
diam. asse fino a 45 mm



PD-T

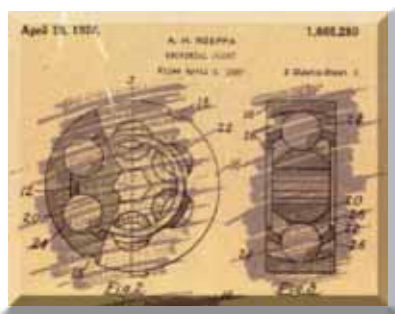
diam. asse fino a 60 mm

Le illustrazioni sottoindicate mostrano il gruppo reggispinta PD-G per assi con diam. fino a 100 mm. spinta max. dell'elica fino a 60 kN.



PD-G

Python-Drive Alberi di trasmissione individuali



Il disegno a sinistra illustra il progetto originale del primo giunto a Velocità Costante realizzato da Alfred Rzeppa nel 1927 ed in base al quale il giunto è stato brevettato.

Python-Drive funziona esattamente allo stesso modo. Non si hanno sollecitazioni torsionali o inerziali tipiche dell'albero con giunto cardanico. La coppia trasmessa dall'albero di trasmissione **Python-Drive** con doppio giunto a Velocità Costante è molto regolare anche se gli angoli dei giunti non sono uguali. L'albero di trasmissione **Python-Drive** compensa meglio di ogni altro tipo di giunto differenze di inclinazione dei giunti stessi.

Python-Drive albero di trasmissione con giunti a Velocità Costante può essere usato con un'inclinazione massima di 8° (8° per giunto).

Rotazione massima dell'asse elica 4500 Giri/min. (secondo modello).

Per informazioni più dettagliate fare riferimento al Manuale di Installazione.

Python-Drive disponibili anche in lunghezze speciali a richiesta.

E' anche possibile fornire alberi di trasmissione per momenti torcenti maggiori.



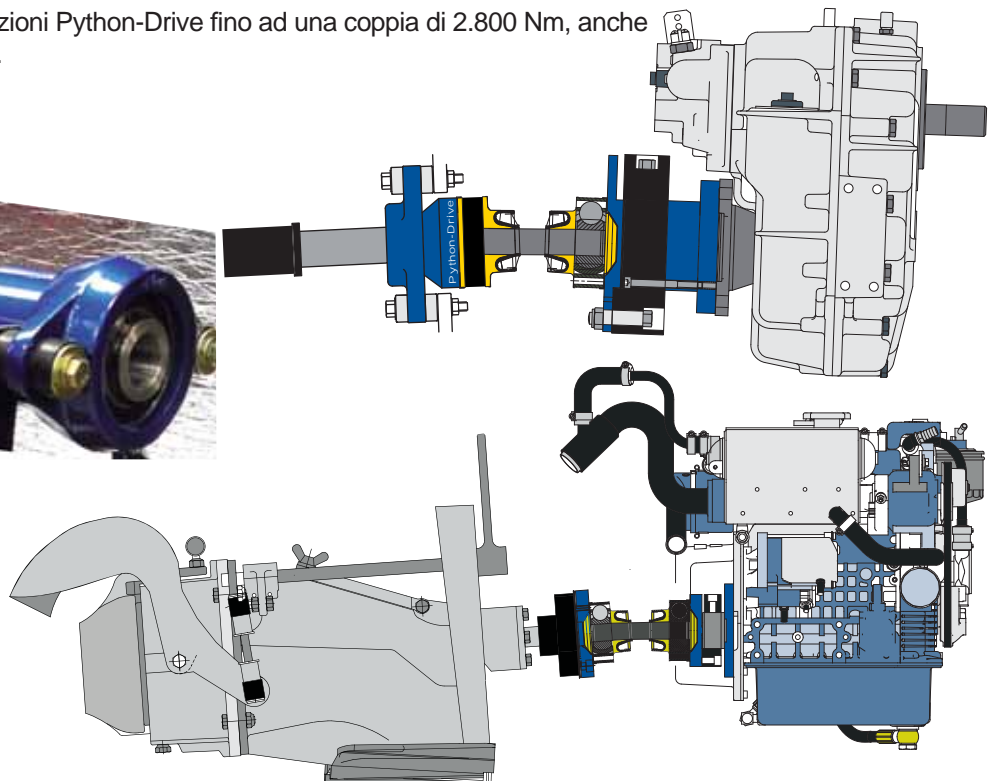
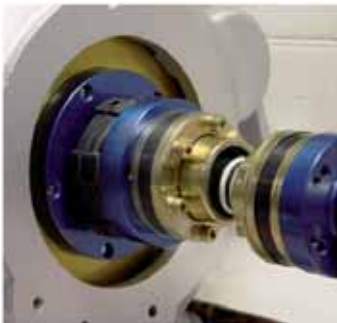
Python-MEGAFLEX

Combinazioni di alberi omocinetici ad alta flessibilità

Python-MEGAFLEX è composto da un sistema standard Python -Drive con incorporato un giunto Vulkan Megaflex altamente flessibile con cuscinetti integrati. Sono disponibili gruppi completi per propulsione ad asse elica da 60 fino a 2.800 Nm.

Caratteristiche:

- Più silenzioso di ogni altro sistema di accoppiamento ad invertitori-riduttori.
- Più dolce inserimento delle marce.
- Assorbimento delle vibrazioni del sistema di trasmissione dal giunto Vulkan-Megaflex.
- Eliminazione delle vibrazioni ad alte frequenze che provocano danni ed usure sui componenti dell'asse portaelica.
- Permette di utilizzare supporti elastici più morbidi.
- Lunghezza compensata dal giunto omocinetico senza carichi assiali sul giunto Megaflex.
- Facilità di montaggio. Il gruppo è composto da tre componenti principali: reggispinta, albero omocinetico, gruppo Megaflex assemblato con flangia di accoppiamento all'invertitore-riduttore.
- Risparmio di tempo per l'installazione: il sistema comprende un albero con due giunti omocinetici (come gli altri sistemi). Megaflex si accoppia a questi due giunti.
- Tutti i componenti necessari per l'installazione (bulloni, dadi, rondelle, adattatori, ecc) sono compresi nella fornitura.
- Non richiede manutenzione.
- Disponibile per tutte le combinazioni Python-Drive fino ad una coppia di 2.800 Nm, anche con alberi omocinetici più lunghi.



Per informazioni più dettagliate su Python-MEGAFLEX contattate il Vs. Rivenditore.

I dati ed i limiti qui riportati si intendono validi solamente per imbarcazioni da diporto. Per impieghi commerciali saremo lieti di calcolare il Python-Drive idoneo alle Vostre esigenze. Si prega di fare riferimento al Manuale di Installazione prima di procedere al montaggio.

Il Vs. Distributore
Python-Drive

**SCAN
diesel**

SCANDIESEL S.r.l.

Via Coloredo, 14 – 28069 TRECATE (NO)
Tel: +39 0321 777880 - Fax: +39 0321 777959
e-mail: info@scandiesel.it - internet: www.scandiesel.it

Costruttore: Dintra Transmissies Vof – Keizerswoert 30 – 3881 LE Putten – NL Tel. 0031 – 341 353712 Fax 0031 341 360046
Website: www.pythondrive.com E-mail: info@pythondrive.com

Le informazioni contenute in questo opuscolo sono corrette al momento dell'andata in stampa. Tuttavia, nell'intento di apportare sempre migliorie tecniche, le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

2011 (c)