

Python-Drive Schema voor het opsporen van storingen

Symptoom / klacht	Reden / oorzaak	Remedie / oplossing
Naaf/lager in de stuwdrukklagerunit van de P30-R, P60-K en P80-M beweegt vrij (al voor montage)	Deze typen hebben zelfinstellende lagers	Gevolg van het ontwerp van deze modellen, monteer desalniettemin onder een hoek van 90° ten opzichte van de grondplaat.
Eindekassels/kappen zaten los in het pakket	Deze kappen zijn gemonteerd met een lichte perspassing	Pers of tik (met een kunststof hamer) de deksels op de homokineten en monteer dezen als beschreven in de handleiding.
Niet alle delen in pakket gevonden	Beschadigd pakket / verkeerd ingepakt pakket (zie controlelijst)	Controleer buitenzijde pakket alvorens het te accepteren / neem contact op met uw dealer
Schroefas kan niet in de naaf van de stuwdrukklagerunit geschoven worden	- Dimensies van de schroefas niet correct - Bewerking van de naaf niet correct	-Bewerk de schroefas tot correcte afmetingen -Neem contact op met uw dealer
Adapterflens past niet op de keerkoppeling	Verkeerd bestelde / verzonden flens (zie controlelijst)	Bestel de correcte flens / neem contact op met uw dealer
Homokinetische as past niet op de adapterflens	Verkeerd gezonden adapterflens of homokinetische as	Neem contact op met uw dealer
Homokinetische as past niet op de stuwdrukklager-unit	Verkeerd gezonden homokinetische as of stuwdrukklager-unit	Neem contact op met uw dealer
Uitlijning/tolerantie van delen van de unit is onacceptabel	- Bewerking niet correct - Spanset/klemring incorrect gemonteerd	-Neem contact op met uw dealer -Monteer klemring/spanset opnieuw volgens voorschrift
Klemring in stuwdrukklagerunit is beschadigd geraakt tijdens montage	Geen oliefilm aangebracht tijdens montage (zie handleiding)	Verwijder klemring en bestel een nieuwe, controleer tevens op beschadigingen binnenin de naaf en op as.
Klemring is niet in staat om de schroefas te fixeren.	- Incorrecte maat schroefas / klemring - Te hoog koppel (afwijkend van brochure) - Incorrecte montage van de klemring	-Pas de schroefas aan -Neem contact op met uw dealer -Monteer de klemring opnieuw
Schroefasverbinding in het stuwdrukklager raakt los na montage	-Te hoog of te laag aanhaalmoment van de boutjes van de klemring - Klemring voor montage niet voorzien van oliefilm - Klemring is scheef gemonteerd - Overbelasting door bijv. trillingen	Indien naaf en schroefas onbeschadigd zijn; monteer de unit (liefst) met een nieuwe klemring en monteer volgens voorschrift. Elimineer de oorzaak van de trillingen
Temperatuur van de stuwdrukklager-unit komt bij vol vermogen boven de 80 °C en blijft continu boven de 80 °C	- Stuwdrukklager-unit is niet onder de juiste hoek van 90° ten opzichte van de montageplaat in het schip gemonteerd - Versleten/kapot lager - Verkeerd gekozen stuwdrukklager (te klein)	-Plaats vulringen achter de rubbers zoals omschreven in handleiding -Vervang het lager of laat het door uw dealer vervangen -Vervang de unit voor een grotere unit.
Vetlekkage van stuwdrukklagerunit	- Beschadigde vetkeerring - Met de binnenschaal van het lager meedraaiende vetkeerring	-Foutieve installatie (hoek ten opzichte van de montageplaat), slingering -Oververhitting van de unit (zie onder opmerkingen temperatuur)
Temperatuur van de homokine(e)t(en) blijft/blijven continu boven 80 - 90 °C	- De hoek die de betreffende homokineet maakt is groter dan toegestaan - Toerental is hoger dan het maximum toegestane schroefastoerental - Vermogen van de motor is te groot voor de betreffende homokineet - Trillingen vanuit de motor/schroefasinstallatie - Combinatie van bovenstaande oorzaken	-Stel de motor en/of de schroefas zo op, dat de hoek binnen de toleranties gebracht wordt. -Bring de combinatie hoek/toerental in overeenstemming met de limieten zoals opgegeven in de handleiding -Plaats een zwaardere/grotere homokinetische Aandrijf-as - Elimineer de oorzaak van de trillingen
Vetlekkage uit homokineten	- Bouten waarmee de homokineet is vastgezet zijn niet op het juiste koppel aangetrokken - P750 en groter: meegeleverde pakkingen niet gemonteerd - Ashoesset beschadigd (zie temperatuur van de homokineet) - P30 tot en met 200: 'halve maanvormige' onderlegschiifjes niet gebruikt - P750 en grotere modellen : teveel vet in homokineet	-Maak alle draadverbindingen schoon en gebruik de Nord-Lock borgingen om de bouten te borgen (zie handleiding). -Vervang de ashoesset -Monteer alsnog deze schijfjes (zie opmerkingen aangaande gebruik van Nord-Lock) -Het teveel aan vet wordt automatisch langs de tussenassen uitgeworpen
Tikkend/ratelend geluid bij stationair toerental Radiale speling/beweging van de homokinetische as	- Beschadigde / versleten homokinetische aandrijf-as - Vertanding van de tussenas beschadigd	Vervang de homokinetische aandrijf-as
Hoogfrequent geluid uit stuwdrukklagerunit.	Drooggelopen lager of vetkeerring door vetlekkage.	Vervang vetkeerring en/of lager of smeer het lager opnieuw
Storend geluid tijdens varen op bepaalde toerentallen (meestal in combinatie met schuddende motor)	Niet goed functionerende trillingdempers (door foutieve trillingdemperinstelling) hebben schade veroorzaakt aan de homokinetische aandrijf-as.	Vervang de trillingdempers indien dezen kapot zijn (controleer op fijne rubberdeeltjes rondom de trillingdempers) en stel dezen juist af. Vervang homokinetische aandrijf-as indien noodzakelijk
Ratelend geluid bij lage toeren, komend uit de homokinetische aandrijf-as.	Radiale trillingen komend vanuit de aandrijf-installatie, veelal veroorzaakt door oneenparigheid.	Laat de motor/keerkoppeling/demperplaat controleren en neem maatregelen tegen deze trillingen.