

Python-Drive



Den ideala flexibla drivenheten

från 10 upp till 1000 hk

CV drivaxelsystem från Python-Drive

Python-Drive

Python-Drive den ideala vibrationsfria drivenheten

från 10 hk upp till 1000 hk

Python-Drive finesser:

- Dubbeländade CV (constant velocity = konstant hastighet) drivaxeln passande till både nöjes- och högprestationsapplikationer.
- Undanröjer behovet av en exakt centrerings av propelleraxel till backslaget.
- Underhållsfria trycklager.

Fördelar med att montera en Python-Drive:

- CV drivaxeln garanterar en konstant hastighet av propelleraxeln, till och med när vinklarna är olika.
- Tryckkraften från propellern är isolerat från backslaget eftersom den dämpar med gummiabsorberande plattor.
- Python-Drive är inte bara robust konstruerad, den är också tillgänglig i både imperiala och metrisk dimensioner, passande till propelleraxlar från 3/4" (19.05 mm.) upp till 4" (100 mm).
- Trycklagerenheterna kan användas som enskilda enheter och vid särskild förfrågan kan de bearbetas för att passa till ex universella kardanaxlar.
- Python-Drive CV-drivaxlar tål vridmoment upp till 1,500 kg (ca 14.7 kNm.)
- Drivaxlar finns i olika standardlängder och kan göras för att passa individuella längder.
- Levereras med alla nödvändiga bultar, muttrar, packningar, fläns till backslaget och en utförlig installationsmanual.



Använd en av följande formler för att räkna ut den ideala Python-Drive-enheten för din installation:

$$\left(\frac{\text{Max. värden motorn i kW}}{\text{Max. rpm. motorn (n)}} \right) \times 9680 \times \text{Proportion av backslag} = \text{Vridmoment axel (A in Nm)}$$

$$\text{Eller: } \left(\frac{\text{Hk}}{\text{n}} \right) \times 726 \times \text{Proportion av backslag} = \text{Vridmoment axel (A in Kg)}$$

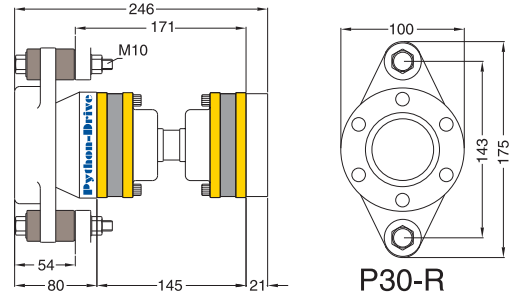
Exempel ; (135 hk : 2500 rpm.) X 726 X 2 (proportion backslag) = 78,4 Kg (vridmoment propelleraxel)

För övrigt bör inte trycket från propellrarna överstiga värdet nedan.

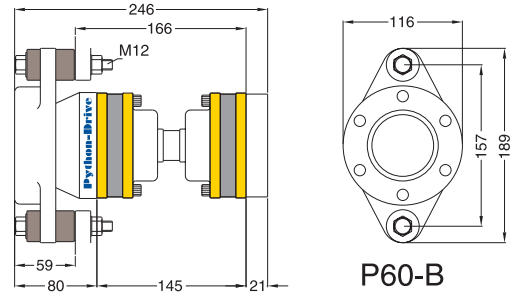
Enheter ; 1 Kg = 9,807 Nm, 1 hk = 0,736 kW, 1 kg = 9,807 N, 1 kN = 1.000 N, 1 lbf = 4.448 N, 1 lbf = 0.1383 Kg.

Python-Drive

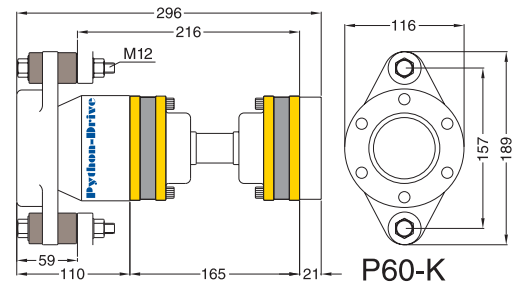
Typ	P30-R
Max. vridmoment axel	30 kgm 294 Nm
Propelleraxeldiameter	19 - 30 mm
Max. propellertryck	4.3 kN
Exempel: användning av dieselmotor	50 Hk / 3000 rpm 2.5:1 backslag
CV drivaxel tillgängliga längder	145, 165 el. 195 mm.



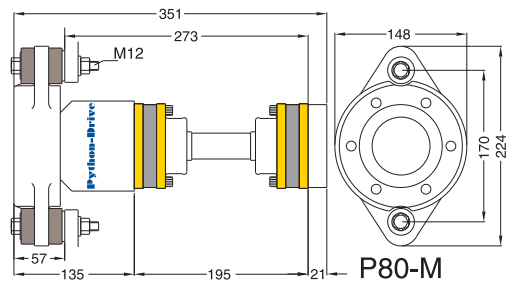
Typ	P60-B
Max. vridmoment axel	60 kgm 588 Nm
Propelleraxeldiameter	1.25" - 40 mm
Max. propellertryck	5.7 kN
Exempel: användning av dieselmotor	70 Hk / 2600 rpm 3:1 backslag
CV drivaxel tillgängliga längder	145, 165 el. 195 mm.



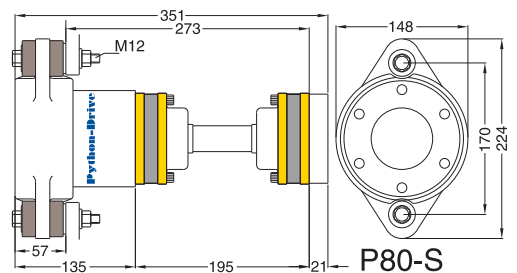
Typ	P60-K
Max. vridmoment axel	60 kgm 588 Nm
Propelleraxeldiameter	30 - 40 mm
Max. propellertryck	5.7 kN
Exempel: användning av dieselmotor	70 Hk / 2600 rpm 3:1 backslag
CV drivaxel tillgängliga längder	145, 165 el. 195 mm.



Typ	P80-M
Max. vridmoment axel	80 kgm 785 Nm
Propelleraxeldiameter	30 - 45 mm
Max. propellertryck	8 kN
Exempel: användning av dieselmotor	105 Hk / 3000 rpm 3:1 backslag
CV drivaxel tillgängliga längder	145, 165 el. 195 mm.

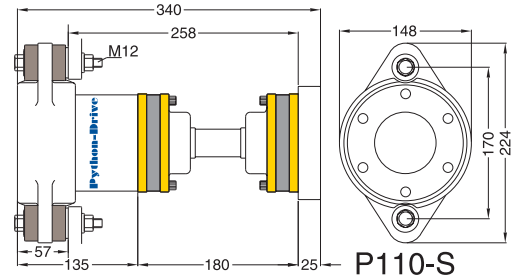


Typ	P80-S
Max. vridmoment axel	80 kgm 785 Nm
Propelleraxeldiameter	30 - 45 mm
Max. propellertryck	12 kN
Exempel: användning av dieselmotor	130 Hk / 2400 rpm 2:1 backslag
CV drivaxel tillgängliga längder	145, 165 el. 195 mm.

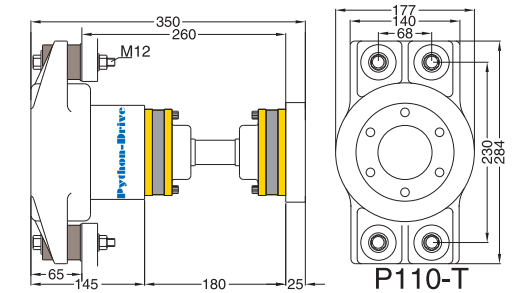


Python-Drive

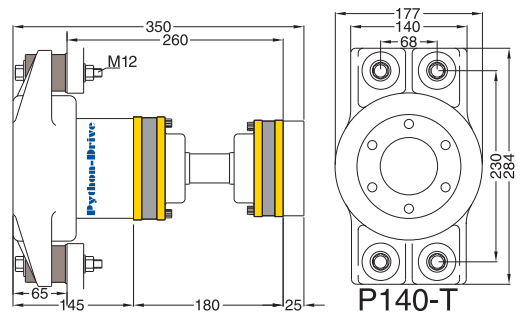
Typ	<i>P110-S</i>
Max. vridmoment axel	110 kgm
	1.080 Nm
Propelleraxeldiameter	35 - 45 mm
Max. propellertryck	12 kN
Exempel: användning av dieselmotor	135 Hk / 2700 rpm 3:1 backslag
CV drivaxel tillgängliga längder	180 eller 225 mm.



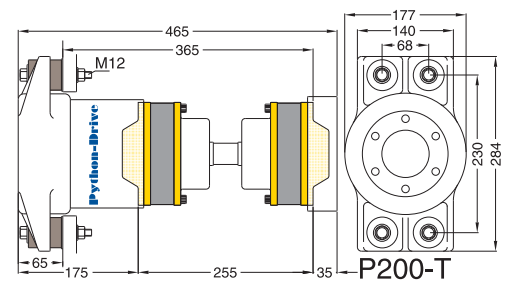
Typ	<i>P110-T</i>
Max. vridmoment axel	110 kgm
	1.080 Nm
Propelleraxeldiameter	35 - 50 mm (2")
Max. propellertryck	18 kN
Exempel: användning av dieselmotor	180 Hk / 2400 rpm 2:1 backslag
CV drivaxel tillgängliga längder	180 eller 225 mm.



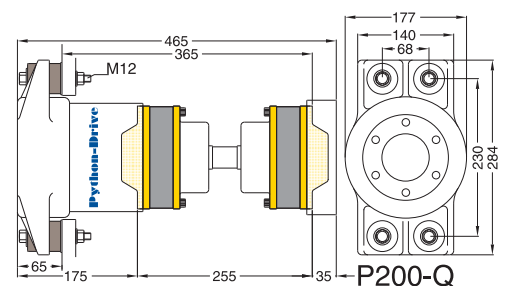
Typ	<i>P140-T</i>
Max. vridmoment axel	140 kgm
	1.370 Nm
Propelleraxeldiameter	40 - 55 mm
Max. propellertryck	18 kN
Exempel: användning av dieselmotor	190 Hk / 2500 rpm 2.5:1 backslag
CV drivaxel tillgängliga längder	180 eller 225 mm.



Typ	<i>P200-T</i>
Max. vridmoment axel	200 kgm
	1.960 Nm
Propelleraxeldiameter	40 - 60 mm
Max. propellertryck	18 kN
Exempel: användning av dieselmotor	240 Hk / 2300 rpm 2.5:1 backslag

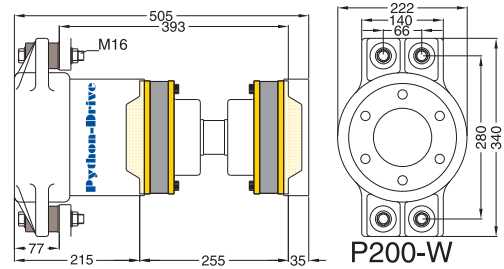


Typ	<i>P200-Q</i>
Max. vridmoment axel	200 kgm
	1.960 Nm
Propelleraxeldiameter	45 - 60 mm
Max. propellertryck	22 kN
Exempel: användning av dieselmotor	250 Hk / 2800 rpm 3:1 backslag
Rekommenderat varvtal PD-Q tryckenhet	Max. 1500 rpm

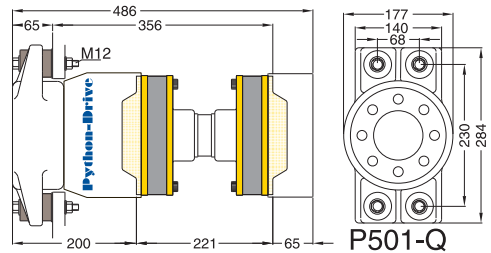


Python-Drive

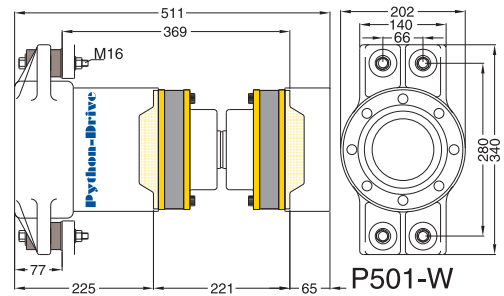
Typ	<i>P200-W</i>
Max. vridmoment axel	200 kgm
	1.960 Nm
Propelleraxeldiameter	50 - 60 mm
Max. propellertryck	30 kN
Exempel: användning av dieselmotor	275 Hk / 2500 rpm 2.5:1 backslag



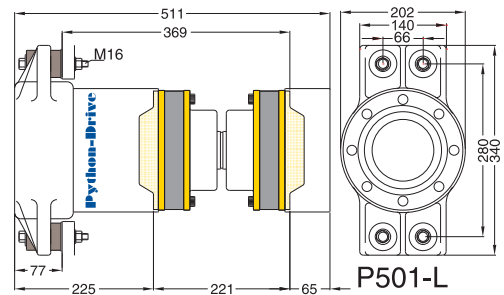
Typ	<i>P501-Q</i>
Max. vridmoment axel	500 kgm
	4.900 Nm
Propelleraxeldiameter	50 - 60 mm
Max. propellertryck	22 kN
Exempel: användning av dieselmotor	300 Hk / 2000 rpm 3:1 backslag
Rekommenderat varvtal PD-Q tryckenhet	Max. 1500 rpm
CV drivaxel tillgängliga längder	221 eller 260 mm.



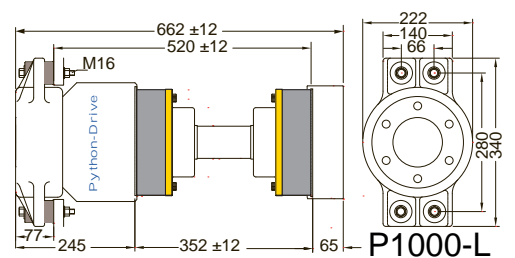
Typ	<i>P501-W</i>
Max. vridmoment axel	500 kgm
	4.900 Nm
Propelleraxeldiameter	50 - 80 mm
Max. propellertryck	30 kN
Exempel: användning av dieselmotor	400 Hk / 2200 rpm 3:1 backslag
CV drivaxel tillgängliga längder	221 eller 260 mm.



Typ	<i>P501-L</i>
Max. vridmoment axel	500 kgm
	4.900 Nm
Propelleraxeldiameter	50 - 80 mm
Max. propellertryck	45 kN
Exempel: användning av dieselmotor	500 Hk / 2200 rpm 3:1 backslag
Rekommenderat varvtal PD-L tryckenhet	Max. 1500 rpm
CV drivaxel tillgängliga längder	221 eller 260 mm.

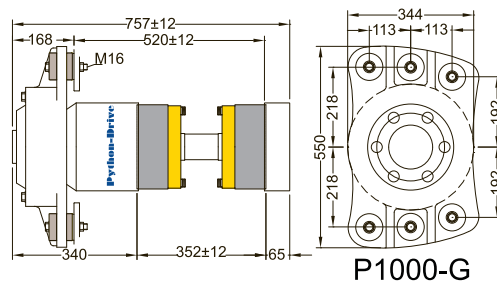


Typ	<i>P1000-L</i>
Max. vridmoment axel	1000 kgm
	9.810 Nm
Propelleraxeldiameter	70 - 80 mm
Max. propellertryck	45 kN
Exempel: användning av dieselmotor	750 Hk / 2000 rpm 3:1 backslag
Rekommenderat varvtal PD-L tryckenhet	Max. 1500 rpm

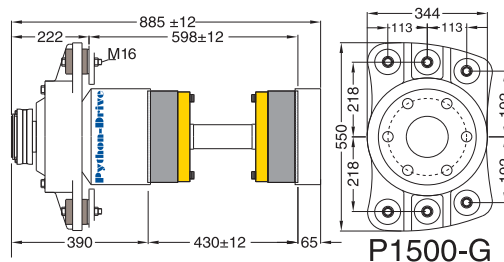


Python-Drive

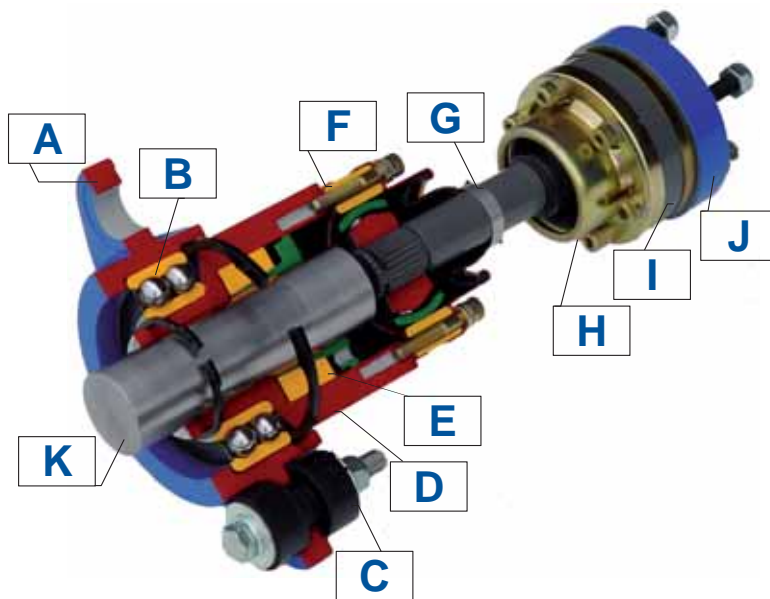
Typ	<i>P1000-G</i>
Max. vridmoment axel	1000 kgm
	9.810 Nm
Propelleraxeldiameter	70 - 100 mm
Max. propellertryck	60 kN
Exempel: användning av dieselmotor	800 Hk / 1900 rpm 3:1 backslag
Rekommenderat varvtal PD-G tryckenhet	Max. 1500 rpm



Typ	<i>P1500-G</i>
Max. vridmoment axel	1500 kgm
	14.715 Nm
Propelleraxeldiameter	80 - 100 mm
Max. propellertryck	60 kN
Exempel: användning av dieselmotor	950 Hk / 1900 rpm 3:1 backslag
Rekommenderat varvtal PD-G tryckenhet	Max. 1500 rpm



- A. Lagerhus
- B. Trycklager
- C. Tryckgummi
- D. Nav
- E. Intern klämma
- F. CV led trycklagersida
- G. Mellanliggande axel
- H. Damasker
- I. CV led backslagssidan
- J. Backslagets adapterfläns
- K. Propelleraxel



Ovan nämnda Python-Drive enheter är tillhandahållna med kompletta CV drivaxlar, trycklagerenheter, adaptflänsar för de vanligaste: 4", 5", 5.75" och 7.25" backslagsflänsarna, alla skruvar, muttrar, tryckgummi och låsbrickor. En lättläst installationsmanual medföljer också.

Python-Drive underhållsfria trycklagerenheter

Python-Drive enheten kan lätt monteras över propelleraxeln och installeras exakt där den behövs, mellan akterslangen och backslaget. Kombination av en (dubbel) flexibel axelkoppling eller liknande som ska monteras i änden av axeln är följaktligen möjlig. Propellertrycket överförs till båtskrovet med hjälp av stödblock i gummi. Enheten levereras komplett med intern klämkoppling, skruvar, muttrar och stödblock i gummi.

Här nedan finns några exempel på separata trycklagerenheter:



PD-R

axeldiameter upp till 30 mm



PD-K

axeldiameter upp till 40 mm



PD-S

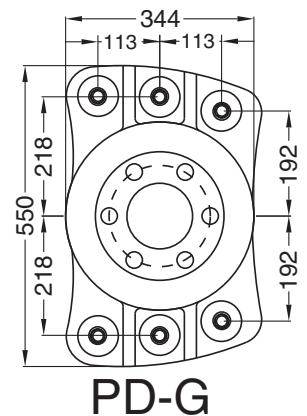
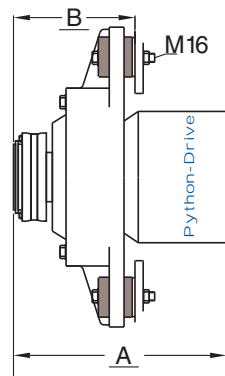
axeldiameter upp till 45 mm



PD-T

axeldiameter upp till 60 mm

Nedan en PD-G trycklagerenhet, axeldiameter upp till 100 mm, max propellertryck upp till 60 kN



PD-G

Individuella Python-Drive CV drivaxlar

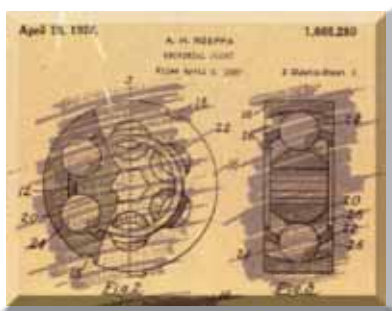


Bild till vänster: Ritning på originaldesignen av den allra första CV-leden (CV = konstant hastighet) av Alfred Rzeppa från 1927. Med denna ritning som utgångspunkt blev CV-leden patenterad

Python-Drive CV drivaxlar fungerar på samma sätt; de framkallar inga torsionala eller inertiala excitationer som är typiska för till exempel universella kardanaxlar. Den roterande kraften blir överförd från Python-Drive i sin helhet till propelleraxelanslutning även när monteringsvinklarna är olika. Python-Drive CV drivaxeln anpassar sig till olika vinklar bättre än någon annan kopplingsanordning.

Python-Drive CV drivaxel kan användas till en maximal vinkel på 8° (8° per CV-sida).

Det maximala varvtalet på propelleraxeln är 4500 rpm (beroende på modell och vinkel).

För mer detaljerad information, var god följ installationsmanualen.

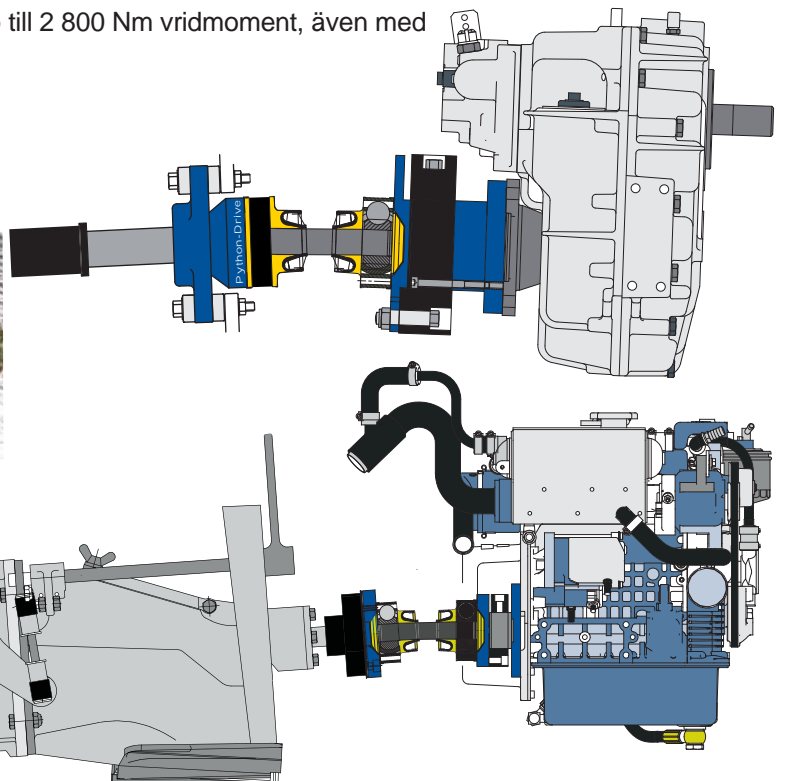
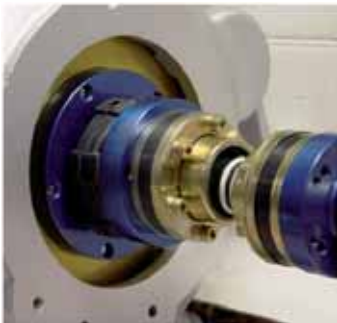
Python-Drive CV drivaxeln är möjliga att få i specialbeställda längder.



Python-MEGAFLEX

Högflexibla CV drivaxel-kombinationer

- Python-MEGAFLEX innehåller ett standard Python-Drive-system tillsammans med en integrerad Vulkan Megiflex högflexibel axelkoppling med integrerade lager. Kompletta enheter för propelleraxelinstallationer från 60 till 2 800 Nm är tillgängliga.
- Egenskaper:
 - Tystare än någon annan propelleraxelkoppling.
 - Lättare att koppla in backslaget.
 - Absorbering av drivenhetens vibrationer med Vulkan Megiflex-koppling.
 - Förbygger högfrekventa vibrationer från att orsaka utslitning eller skada på propelleraxelinstallationen.
 - Tillåter till och med mjukare flexibla motorinstallationer.
 - Längdkompensationen av CV drivaxeln, så att inget propellertryck belastar Megaflexkopplingen.
 - Lättinstallerad; enheten levereras i tre huvudkomponenter: tryckblock, CV drivaxel och en komplett Vulkan Megaflex-enhet och en backslagsadapterfläns.
 - Sparar installationstid därför att systemet innehåller en drivaxel med två CV-leder, som till skillnad från andra system fungerar som dubbla gångjärn, som gör att installationen av enheten går väldigt lätt!
 - Alla installationsmaterial som bultar, muttrar, låsbrickor och backslagsadapterfläns följer med.
 - Inget underhåll behövs.
 - Tillgängliga i alla Python-Drive-kombinationer upp till 2 800 Nm vridmoment, även med längre CV drivaxlar.



För mer detaljerad information om Python-MEGAFLEX var god kontakta din återförsäljare.

Alla data och gränsvärden här ovan är gjorda för nöjesapplikationer. För kommersiella applikationer räknar vi med glädje ut den korrekta Python-Drive-kombinationen åt dig. Var god och läs installationsmanualen före varje installation.

Din återförsäljare av Python-Drive

Marinmagasinet Kristinehamn AB
www.marinmagasinet.se

Hamnvägen 11, 681 30 Kristinehamn
Tfn: 0550-819 00, 073-050 56 04
E-post: info@marinmagasinet.se

Gå in på www.pythondrive.com för internationella distributörer, installationsmanual, andra språk, beräkningsprogram för att hitta den rätta modellen och övrig information.